



KORRALDUS

20. november 2024 nr 1-3/24/617

Tudulinna kruusakarjääri korrastamistingimuste esitamine

1. OTSUS

Arvestades alljärgnevat, võttes aluseks maapõuaseaduse § 81 lõike 3 ning tuginedes Maa-ameti 21.08.2024 kirjale nr 7-1/24/9492-2, Kruusa kinnistu (katastritunnus: 81501:005:0077) maaomanike 25.08.2024 kirjale ning Metropol Group OÜ 20.03.2024 esitatud taotlusele, otsustan:

1.1 Esitada Metropol Group OÜ-le (registrikood 12029865) kuuluva endise Tudulinna kruusakarjääri maavara kaevandamise keskkonnaloa nr L.MK.IV-191590 alusel kaevandatud maa korrastamisprojekti koostamiseks järgmised kõrvaltingimused:

1.1.1 Korrastatud maa sihtotstarve:

1.1.1.1 Korrastatud maa sihtotstarve määratakse vastavalt maakatastriseaduses sätestatule. 1.1.1.2 Kaevandatud maa korrastada veekoguks.

1.1.2 Uute pinnavormide nõlvade ja kaevandatud maa kujundamise nõuded:

1.1.2.1 Korrastatud ala reljeef ja pinnavormid peavad olema võimalikult looduslähedased. Karjääri külgede nõlvus tuleb korrastamisel valida selline, et oleks välditud varingud, lihked ja erosioon. Nõlvad ei tohi olla järsemad kui nõlva moodustava materjali looduslik varisemisnurk.

1.1.2.2 Veekogu rajamisel tuleb kaldad kujundada selliselt, et need ei kujutaks ohtu seal liikuvatele inimestele ja loomadele.

1.1.2.3 Karjääri nõlvad rajada nõlvsusega ülevalpool veetaset suhtega vähemalt 1:1,4, allpool veetaset 1:2. Võimaluse korral jätta eespool mainitud nõlvad laugemad. Supluskohas peavad veealused kalded olema vähemalt suhtega 1:8. Korrastamisprojekti analüüsida Tudulinna kruusakarjääri kõrge lõunanõlva stabiilsust ning vajadusel rakendada korrastamistööde tulemuseks täiendavaid abimeetmeid nõlva stabiilsuse tagamiseks, nõlva võimalikult ohutuks muutmiseks inimestele ja loomadele ning nõlvale ligipääsu takistamiseks.

1.1.3 Mulla kasutamise ja käitluse nõuded:

1.1.3.1 Selgitada välja tasandatud mäeeraldise ja selle teenindusmaa, sh nõlvade, kasvukihiga ja/või mullaga katmise vajadus. Kasvukihi ja/või mullaga katmise vajaduse korral fikseerida mäeeraldise teenindusmaa piires korrastamiseks vajaliku kasvukihi ja/või mulla kogus ja lisada kasvukihi ja/või mulla kvaliteedi nõuded.

1.1.4 Veerežiimi kujundamise nõuded:

1.1.4.1 Karjäärialal kujunev põhjaveetase peab vastama maa kasutamise sihtotstarbele. Kujuneva veekogu sügavus peab olema valdavalt üle 2 m, jättes madalamad alad veetaimestiku arenemiseks

1.1.5 Bioloogilise korrastamise nõuded:

1.1.5.1 Korrastamisprojekti anda bioloogilise korrastamise lahendus.

1.1.6 Lisatingimused:

1.1.6.1 Korrastamisprojekti põhjendada kasutatava tehnoloogia valikut lähtuvalt korrastamistingimustest, keskkonnatingimustest ja majanduslikest kaalutlustest.

1.1.6.2 Korrastada mäeeraldise teenindusmaast ja mäeeraldisest välja jäävad katendi puistangud kinnistul Kruusa(katastritunnus: 81501:005:0077). Katendivallid tuleb teisaldada ja kasutada ülejäänud Tudulinna kruusakarjääri korrastamisel. Katendivallide teisaldamise järgselt maa-ala silutakse ning varasemalt karjääri tööst mõjutatud aladele külvatakse muruseemet. Korrastustööde teostaja peab Kruusa kinnistul korrastamistööde teostamisest kinnistu omanikke teavitama ette vähemalt 14 kalendripäeva, saates kinnistu omanikule või omanikele e-kirja. Vajadusel küsida omanike e-posti aadressid Keskkonnaametilt või kohalikult omavalitsuselt.

1.1.6.3 Kaevandatud maa korrastamisprojekt koostada vastavalt keskkonnaministri 07.04.2017 määrmuses nr 12 „Uuritud ning kaevandatud maa korrastamise täpsustatud nõuded ja kord, kaevandatud maa korrastamise projekti sisu kohta esitatavad nõuded ning maa korrastamise aktisisu ja vorm“ esitatud nõuetele.

1.1.6.4 Parasjagu valmisolev korrastamisprojekt tuleb esitada Alutaguse Vallavalitsusele 2024 aasta lõpuks. Alutaguse Vallavalitsuse soovi korral tuleb korrastamisprojekti täiendada või parandada.

1.1.6.5 Korrastamisprojekti elluviimist tuleb alustada 2025 aastal ja jätkata etapiviisiliselt paralleelselt kaevandamisega(uue keskkonnaloa saamisel).

1.1.6.6 Rajada puhkeala koos ujumisvõimalusega. Supluskoha rajamine on võimalik ainult juhul, kui kohalik omavalitsus on valmis korraldama kaevandatud maa korrastamise käigus loodava rannaala avaliku kasutuse ning heakorra.

1.1.6.7 Rajada tuletõrje veevõtukoht lähtudes siseministri 18.02.2021 määrmusest nr 10 „Veevõtukohta rajamise, katsetamise, kasutamise, korrashoiu, tähistamise ja teabevahetuse nõuded, tingimused ning kord“ ning siseministri 16.02.2021 määrmusest nr 8 „Tuletõrje veevõtukohta ehitusprojektile esitatavad nõuded“.

1.1.6.8 Korrastamisprojekt tuleb kooskõlastada Päästeametiga.

1.1.6.9 Kaaluda korrastamisprojekti karjäärijärve keskele saare rajamise võimalikkust ja kirjeldada saare rajamiseks vajalik tehnoloogiline lahenduskoos sobiliku haljastusega.

1.1.6.10 Valmis korrastamisprojekt tuleb esitada Kruusa kinnistu omanikele kooskõlastamiseks.

2. ASJAOLUD

Metropol Group OÜ (registrikood 12029865, aadress Järva maakond, Paide linn, Paide linn, Pärnu tn 5-33, 72712) esitas 20.03.2024 Keskkonnaametile taotluse (registreeritud Keskkonnaameti dokumendihaldussüsteemis 20.03.2024 dokumendina nr 12-1/24/5581) Tudulinna kruusakarjääri mäeeraldise korrastamistingimuste saamiseks.

Metropol Group OÜ-le kuulus maavara kaevandamise keskkonnaluba (kaevandamisluba) nr L.MK.IV-191590 (kehtivusaajaga 05.11.2004–30.08.2023), mille alusel kaevandati Tudulinna kruusamaardla (registrikaardi nr 462) Tudulinna kruusakarjääri mäeeraldisel ehituskruusa, ehitusliiva ja täiteliiva.

Tudulinna kruusakarjäär asub Ida-Viru maakonnas Alutaguse vallas Tudulinna külas riigile kuuluval kinnistul Tudulinna kruusakarjäär (katastritunnus 81501:005:0730), mille riigivara valitseja on Regionaal- ja Põllumajandusministeerium ning volitatud asutus Maa-amet. Mäeeraldise pindala on 9,11 ha ja teenindusmaa pindala on 13,61 ha.

Keskkonnaloale nr L.MK.IV-191590 on kaevandatud maa kasutamise otstarbeks märgitud veekogu.

Metropol Group OÜ on esitanud Tudulinna kruusakarjääri keskkonnaloa saamiseks uue taotluse. Taotlus registreeritud keskkonnaotsuste infosüsteemis KOTKAS 25.09.2023 dokumendina nr DM-125928-1, parandatud ja menetlusse võetud taotlus 20.11.2023 dokumendina nr DM-125928-5.

Alutaguse Vallavolikogu esitas taotlusele 25.01.2024 otsuse nr 156 (edaspidi *Alutaguse Vallavolikogu otsus nr 156*), mille otsustav punkt nr 2 on järgmine:

2024. a lõpuks esitada korrastamisprojekt Alutaguse Vallavalitsusele ja 2025. a alustada projekti osalist elluviimist.

Kuna korrastamistingimusi, mille alusel maapõueseaduse (*MaaPS*) § 81 lõike 2 kohaselt korrastamisprojekti saaks koostada, pole Tudulinna kruusakarjääri mäeeraldisele antud, on esmaseks tegevuseks Alutaguse Vallavolikogu esitatud nõuete täitmisel korrastamistingimuste küsimine. Kuna keskkonnaluba nr L.MK.IV-191590 on aegunud ning uut keskkonnaluba veel pole, tuleb korrastamistingimused küsida ikkagi aegunud keskkonnaloale ning korrastamistingimusi rakendada uue keskkonnaloa saamisel ka edaspidi mäeeraldise korrastamiseks. Seega annab Keskkonnaamet korrastamistingimused keskkonnaloale nr L.MK.IV-191590, aga kuna taotletav Tudulinna kruusakarjääri keskkonnaluba ei erine oluliselt varasemast keskkonnaloast, saab korrastamistingimusi ka tulevikus kasutada uue keskkonnaloa alusel kaevandatud maa korrastamiseks.

Alutaguse Vallavolikogu otsuse nr 156 punktist nr 2 võib lugeda välja kaks olulist komponenti Tudulinna kruusakarjääri korrastamisel:

1. Korrastamisprojekt tuleb esitada Alutaguse Vallavalitsusele 2024 aasta lõpuks.
2. Korrastamisprojekti elluviimist tuleb alustada 2025 aastal ja jätkata etapiviisiliselt paralleelselt kaevandamisega (uue keskkonnaloa saamisel).

Nimetatud tingimused kantakse ka korrastamistingimuste hulka. Kuigi korrastamisprojekt tuleb esitada Alutaguse Vallavalitsuse 2024 aasta lõpuks, kinnitab korrastamisprojekti rakendamise Keskkonnaamet. Korrastamisprojekti esitamisel Alutaguse Vallavalitsusele ei ole eeldatud, et korrastamisprojekt on saanud eelnevalt Keskkonnaameti heakskiidu, sest korrastamisprojektide kinnitamine võib Keskkonnaametilt võtta aega mitu kuud kuni projekti vaatab üle nii Keskkonnaameti maapõuespetsialist kui ka asutuseväline ekspert. Korrastamisprojekti ülevaatamise aeg sõltub eelkõige asutusevälise eksperdi töökoormusest ning korrastamisprojektide ülevaatamise tähtajad pole seadusega reguleeritud.

Kuna Keskkonnaamet soovib korrastamisprojekti kohta saada kohaliku omavalitsuse seisukohta, lisatakse korrastamistingimuste hulka järgmine tingimus:

1. Alutaguse Vallavalitsuse soovi korral tuleb korrastamisprojekti täiendada või parandada.

Keskkonnaametile tuleb esitada korrastamisprojekt koos kohaliku omavalitsuse arvamusel, kui kohalik omavalitsus on korrastamisprojekti kohta soovinud arvamust avaldada.

Varasemalt keskkonnaloa nr L.MK.IV-191590 muutmisel (KOTKAS menetlus nr M-109859) on Alutaguse Vallavolikogu andnud enda seisukoha 28.01.2021 otsusena nr 304 (edaspidi *Alutaguse Vallavolikogu otsus nr 304*), mille otsustav punkt nr 5 on järgmine:

Esitatud taotluse kohaselt korrastatakse maavara varu ammendumisel mäeeraldis veekoguks. Tegemist on vana karjääriga, mille kaevandamisluba on korduvalt pikendatud. Kaevandamise järgselt tuleb karjäär võtta kasutusele puhkealana, kus oleks külastajatel võimalik ka supelda. Puhkeala teenindamiseks on vajalik parkla rajamine. Tänapäevase keskkonnaloa pikendamise taotluse materjalidest ei ilmne antud korrastamise suund. Kuna korrastamise järel kujuneb karjääri suur veekogu, siis on otstarbekas rajada sinna tuletõrje veevõtukoht.

Kuna ettevõtte pole vaidlustanud Alutaguse Vallavolikogu otsust nr 304 ning otsusega nõustumine oli aluseks keskkonnaloa nr L.MK.IV-191590 muutmiseks, lisatakse nimetatud korrastamissoovid korrastamistingimuste hulka:

1. Rajada puhkeala koos ujumisvõimalusega.
2. Rajada tuletõrje veevõtukoht lähtudes siseministri 18.02.2021 määrusest nr 10 „Veevõtukohta rajamise, katsetamise, kasutamise, korrashoiu, tähistamise ja teabevahetuse nõuded, tingimused ning kord“ ning siseministri 16.02.2021 määrusest nr 8 „Tuletõrje veevõtukohta ehitusprojektile esitatavad nõuded“.
3. Korrastamisprojekt tuleb kooskõlastada Päästeametiga.

Tuletõrje veevõtukoht tuleb rajada vastavalt kehtestatud normidele.

Alutaguse Vallavalitsus on 30.03.2021 kirjaga nr 6-2/39-2 keskkonnaloa nr L.MK.IV-191590 muutmise menetluses (KOTKAS menetlus nr M-109859) esitanud ka järgmised ettepanekud Tudulinna kruusakarjääri korrastamiseks:

- 1) Kujundatava maastiku ilmestamiseks teeme ettepaneku võimalusel ja sobiva materjali olemasolul rajada tekkiva järve keskele väike saareke.
- 2) Kolmanda ja neljanda piiripunkti juures olevad teenindusmaast välja jäävad kattepinnase hunnikud ei ole märgitud korrastatavateks. Antud hunnikud on tekkinud karjäärist kaevandamise käigus. Teeme ettepaneku koos karjääri korrastamisega ka antud ala korrastada ja üleliigset pinnast kasutada karjääri korrastamisel.

Keskkonnaamet lisab ettepanekud korrastamistingimuste hulka järgmiste tingimustena:

1. Kaaluda korrastamisprojektis karjäärijärve keskele saare rajamise võimalikkust ja kirjeldada saare rajamiseks vajalik tehnoloogiline lahendus koos sobiliku haljastusega.
2. Korrastada mäeeraldise teenindusmaast ja mäeeraldisest välja jäävad katendi puistangud kinnistul Kruusa (katastritunnus: 81501:005:0077) kinnistul omaniku loal. (tingimust täpsustati hiljem vastavalt Kruusa kinnistu omanike soovidele)

Kuna katendivallid paiknevad eraomandis oleval kinnistul Kruusa, on vastavate korrastamistingimuste ning korrastamisprojekti rakendamiseks vaja kinnistu omaniku nõusolekut. Ilma kinnistu omaniku nõusolekuta ei saa katendivalle Kruusa kinnistult eemaldada.

3. KAALUTLUSED

3.1 Täiendavad kaalutlused

MaaPS § 80 lõike 1 ja § 81 alusel peab kaevandamisloa omaja kaevandatud maa korrastama tehnoloogia seisukohalt otstarbekal ajal. Kaevandatud maa korrastatakse kaevandatud maa korrastamise projekti (korrastamisprojekti) alusel. Korrastamisprojekti koostamise korraldab kaevandamisloa omaja Keskkonnaameti esitatud korrastamistingimustest lähtuvalt.

Korraldusega esitab Keskkonnaamet kaevandamisloa omajale korrastamistingimused, lähtudes keskkonnamõju hindamise soovist (juhul kui see on hinnatud), kaevandamisloale kantud korrastamise suunast, maaomaniku ja kohaliku omavalitsuse arvamustest. Juhul kui kaevandatud maa asub riigikaitse ehitise maa-alal või selle piiranguvööndis, arvestatakse ka Kaitseministeeriumi arvamust. Lisaks Keskkonnaameti poolt esitatud korrastamistingimustele tuleb korrastamisprojekti koostamisel lähtuda MaaPS § 81 lõikes 9 sätestatud nõuetest. Keskkonnaamet küsis MaaPS § 81 lõike 5 alusel 26.07.2024 kirjaga nr 12-1/24/5581-2 kohaliku omavalitsuse üksuse (Alutaguse Vallavalitsus) ja maaomaniku (Maa-amet) arvamust Tudulinna kruusakarjääri korrastamistingimuste esitamiseks, arvamuse andmise tähtajaga hiljemalt 26.08.2024. Samuti küsiti Tudulinna kruusakarjääri naaberkinnistu Kruusa (katastritunnus 81501:005:0077) omaniku arvamust.

Alutaguse Vallavalitsus ei esitanud enda arvamust.

Maa-amet avaldas 21.08.2024 kirjaga nr 7-1/24/9492-2 soovi, et tingimust nr 1.1.6.6 täiendataks järgmise lausega: „Supluskoha rajamine on võimalik ainult juhul, kui kohalik omavalitsus on valmis

korraldama kaevandatud maa korrastamise käigus loodava rannaala avaliku kasutuse ning heakorra.“ Keskonnaamet täiendas tingimust nr 1.1.6.6 vastavalt Maa-ameti soovile.

Kruusa kinnistu omanikud saatsid ühise kõigi maaomanike poolt allkirjastatud seisukoha 25.08.2024 kirjaga (registreeritud Keskonnaameti dokumendihaldussüsteemis 26.08.2024 dokumendina nr 12-1/24/5581-4), kus esitasid järgmise seisukoha:

*„Eelnevast lähtuvalt oleme nõus Kruusa kinnistu korrastamisega Tudulinna kruusakarjääri korrastamise raames järgnevatel tingimustel: 1) Kruusa kinnistult teisaldatakse katendivallid (ilmselt enamjaolt tegemist kokku kuhjatud kasvupinnasega); 2) katendivallide teisaldamise järgselt maa-ala planeeritakse; 3) maa-ala planeerimise järgselt külvatakse muruseeme (varasemasest kaevandamisest mõjutatud aladel); 4) korrastustööde teostaja teatab plaanitavatest korrastustöödest, mis puudutab Kruusa kinnistul ülalmainitud tööde teostamist, ette vähemalt 14 kalendripäeva järgnevale meiliaadressile: *isiklik e-posti aadress*.*

Lisaks palume esitada valmiskujul korrastusprojekt ka meile tutvumiseks ja täiendava seisukoha kujundamiseks/kooskõlastamiseks.“

Keskonnaamet väldib eraisikute andmete kajastamist ametlikel dokumentidel, et hoida dokumendid ning nende sisu avalikkusele kättesaadaval. Isikuandmete kajastamisel tuleks dokument määrata asutusesiseseks kasutamiseks, mis vähendaks dokumendi kättesaadavust kolmandatele osapooltele. Seetõttu ei lisata korrastamistingimuste hulka konkreetne e-posti aadress, vaid maaomaniku andmeid võib keskkonnaval omanik küsida Keskonnaametilt või kohalikult omavalitsuselt.

Keskonnaamet täiendas esitatud korrastamistingimusi vastavalt Kruusa kinnistu omanike seisukohale, muutes korrastamistingimusi järgmiselt:

1. Täiendatakse tingimust nr 1.1.6.2, muutes selle järgmiseks: *„Korrastada mäeeraldisest teenindusmaast ja mäeeraldisest välja jäävad katendi puistangud kinnistul Kruusa (katastritunnus: 81501:005:0077). Katendivallid tuleb teisaldada ja kasutada ülejäänud Tudulinna kruusakarjääri korrastamisel. Katendivallide teisaldamise järgselt maa-ala silutakse ning varasemalt karjääri tööst mõjutatud aladele külvatakse muruseemet. Korrastustööde teostaja peab Kruusa kinnistul korrastamistööde teostamisest kinnistu omanikke teavitama ettevähemalt 14 kalendripäeva, saates kinnistu omanikule või omanikele e-kirja. Vajadusel küsida omanike e-posti aadressid Keskonnaametilt või kohalikult omavalitsuselt.“*
2. Lisatakse uus korrastamistingimus nr 1.1.6.10 *„Valmis korrastamisprojekt tuleb esitada Kruusa kinnistu omanikele kooskõlastamiseks.“*

Vastavalt haldusmenetluse seaduse (HMS) § 40 lõikele 1 tuleb enne haldusakti andmist menetlusosalisele anda võimalus esitada oma arvamus ja vastuväited. Keskonnaamet küsis 30.08.2024 kirjaga nr 12-1/24/5581-5 Metropol Group OÜ arvamust Tudulinna kruusakarjääri korrastamistingimuste esitamise otsuse eelnõule.

Metropol Group OÜ vastas 02.09.2024 kirjaga (registreeritud Keskonnaameti dokumendihaldussüsteemis 02.09.2024 dokumendina nr 12-1/24/5581-6), esitades järgmised tähelepanekud:

- 1) Tingimus 1.1.2.3 *Karjääri nõlvad rajada nõlvsusega ülevalpool veetaset suhtega vähemalt 1:2, allpool veetaset 1:5.*
 - Palume üle vaadata tingustes kirjeldatud nõlvsused – eelnevast teostatud kaevandustegevuses on lähtutud veealusel kaevandamisel kruusa püsinurgast 1:2 (26 kraadi) ja veepealses osas 1:1,4 (35 kraadi). Varasema kaevandamistegevusega on juba arvestatud, et nõlvade korrastamine toimub samas nõlvsuses. Loomulikult on tulevikus kaevandatavates piirkondades võimalik antud uute tingimusega arvestada.

- 2) Tingimus 1.1.6.4 Korrastamisprojekt tuleb esitada Alutaguse Vallavalitsusele 2024 aasta lõpuks Alutaguse Vallavalitsuse soovi korral tuleb korrastamisprojekti täiendada või parandada.
- Sätestatud kohtuse täitmine võib võtta rohkem ajalist ressursi kui ette kirjutatud ja ei pruugi meie tegevusest oleneda.

Keskkonnaamet tegi korrastamistingimustes vastavad täpsustused ja muutis tingimusi nr 1.1.2.3 ja 1.1.6.4 järgmiselt:

1.1.2.3 Karjääri nõlvad rajada nõlvsusega ülevalpool veetaset suhtega vähemalt 1:1,4, allpool veetaset 1:2. Võimaluse korral jätta eespool mainitud nõlvad laugemad. Supluskohas peavad veealused kalded olema vähemalt suhtega 1:8. Korrastamisprojekti analüüsida Tudulinna kruusakarjääri kõrge lõunanõlva stabiilsust ning vajadusel rakendada korrastamistööde tulemuseks täiendavaid abimeetmeid nõlva stabiilsuse tagamiseks, nõlva võimalikult ohutuks muutmiseks inimestele ja loomadele ning nõlvale ligipääsu takistamiseks.

1.1.6.4 Parasjagu valmisolev korrastamisprojekt tuleb esitada Alutaguse Vallavalitsusele 2024 aasta lõpuks. Alutaguse Vallavalitsuse soovi korral tuleb korrastamisprojekti täiendada või parandada.

Keskkonnaametile teadaolevalt ei pea Alutaguse Vallavalitsusele esitatav korrastamisprojekt olema täiesti valmis ning eelnevalt kõik muud vajalikud kooskõlastused saanud. Korrastamisprojekti esitamine Alutaguse Vallavalitsusele on eelkõige näitamaks, et Tudulinna kruusakarjääri korrastamine pole jäänud unarusse ja sellega plaanitakse tulevikus aktiivsemalt tegeleda.

Keskkonnaamet küsis 09.10.2024 kirjaga nr 12-1/24/5581-7 uuesti Metropol Group OÜ arvamust Tudulinna kruusakarjääri korrastamistingimuste esitamise otsuse täiendatud eelnõule.

Metropol Group OÜ-lt täiendavaid seisukohti ei laekunud.

3.2 Keskkonnamõju hindamine

Keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse (KeHJS) § 6 lõike 2 punkti 2 ja § 27 lõike 1 kohaselt annab Keskkonnaamet eelhinnangu selle kohta, kas kaevandatud maa korrastamisel on oluline keskkonnamõju. KeHJS § 2² sätestab, et keskkonnamõju on oluline, kui see võib eeldatavalt ületada mõjuala keskkonnataluvust, põhjustada keskkonnas pöördumatuid muutusi või seada ohtu inimese tervise ja heaolu, kultuuripärandi või vara.

KeHJS § 6 lõike 2 loetelu on § 6 lõike 4 alusel täpsustatud Vabariigi Valitsuse 29.08.2005 määrusega nr 224 „Tegevusvaldkondade, mille korral tuleb anda keskkonnamõju hindamise vajalikkuse eelhindang, täpsustatud loetelu“ (määrus). Kavandatav tegevus (Tudulinna kruusakarjääri korrastamine) ei kuulu KeHJS § 6 lõike 1 loendisse ega ka määruse loendisse, mistõttu KeHJS § 3, § 6, § 11 lõigete 3 ja 4 ning määruse alusel ei ole antud juhul keskkonnamõju hindamise algatamine kohustuslik, samuti ei ole vajalik eelhindamine ning keskkonnamõju hindamise vajalikkuse kaalumine.

Tulenevalt eelnevast ei ole vajalik koostada keskkonnamõju hindamise eelhindangut Tudulinna kruusakarjääri korrastamistingimuste esitamisel.

3.3 Jäätmete kasutamine

Jäätmetekke vältimise ja jäätmehooldusmeetmete väljatöötamisel ning rakendamisel tuleb juhinduda jäätmeseadusega kehtestatud jäätmehierarhiast, kus jäätmetekke vältimine peab olema kõige prioriteetsem tegevus. Kui jäätmeteket ei ole võimalik vältida, siis tuleb leida võimalusi jäätmete korduskasutuseks või ringlusse võtuks.

Karjäärde korrastamisel on teatud juhtudel mõistlik kasutada püsijäätmeid. Püsijäätmed sobivad karjääri korrastamisel täiteks. Täitmisel peab ettevõtte jälgima, et taaskasutatav materjal ei sisaldaks ohtlikke aineid üle kehtestatud piirnormide ning ei sisaldaks orgaanikat (oksad, lehed jms). Jäätmete hulgas, mida kasutatakse karjääri korrastamisel, ei tohi olla klaasi, plasti jms jäätmeid, mis võivad klassifitseeruda püsijäätmeteks, kuid mille puhul tuleb vastavalt jäätmehierarhiale eelistada ringlusse võttu uute toodete valmistamisel.

Püsijäätmete kasutamisel tuleb järgida keskkonnaministri 21.04.2004 määrust nr 21 „Teatud liiki ja teatud koguses tavajäätmete, mille vastava käitlemise korral pole jäätmeloa omamine kohustuslik, taaskasutamise või tekkekohas kõrvaldamise nõuded“ (*määrus nr 21*). Tudulinna kruusakarjääri puhul tuleb eelisjärjekorras kasutusele võtta karjääri töötamisega kaasnev turustamiseks sobimatu looduslik materjal (katend). Juhul kui karjääri korrastamisel tekib vajadus kasutada ka püsijäätmeid, siis peavad nende leostumisnäitajad jääma määruse nr 21 lisas 2 toodud piirväärtustest madalamale.

4. VAIDLUSTAMINE

Korraldust on võimalik vaidlustada 30 päeva jooksul teatavaks tegemisest, esitades vaide haldusakti andjale haldusmenetluse seaduses sätestatud korras või kaebuse halduskohtusse halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras.

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Rahe

peaspetsialist

maapõuebüroo

Saata/teadmiseks: Alutaguse vallavalitsus, Maa-amet

Valdo Tohver

vanemspetsialist

maapõuebüroo